

CAMPIONATO TRIVENETO SUPERMOTARD 2010

OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Il Campionato Triveneto Supermotard 2010 è indetto dalla F.M.I. con la denominazione di Campionato Triveneto Supermotard 2010. I diritti sportivi del Campionato sono di pertinenza della F.M.I. Le gare saranno organizzate dai MotoClub Tre Pini di Montebelluna (TV), "Fora Giri" di Castelcucco (TV), "Bisso Galetto" di Verona (VR) e Pomposa di Pomposa (FE).

1 - PILOTI AMMESSI

Sono ammessi tutti i piloti di nazionalità italiana e straniera, che abbiano compiuto il 14° anno di età, in possesso di specifica licenza Nazionale Fuoristrada Under e Over 21 o ELITE (vedi cap.6 R.M.M.) rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso o di licenza F.I.M. o UEM con relativo nullaosta rilasciato dalle rispettive Federazioni. Possono partecipare i piloti iscritti a Motoclub avente sede in Triveneto. I piloti iscritti a Motoclub con sede nelle regioni limitrofe (Lombardia ed Emilia Romagna) possono iscriversi al Campionato e godere delle agevolazioni per gli iscritti, ma non hanno diritto a maturare punti nella classifica generale di Campionato.

2 - MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di cilindrata compresa tra 125 cc. e 750 cc. Monocilindrici a due tempi e/o monocilindrici o bicilindrici a quattro tempi, rispondenti al regolamento tecnico (riportato di seguito) oppure dei prototipi fatti per la specialità; in particolare la misura delle ruote sospensioni e impianto frenante è libera mentre per i pneumatici sono ammessi di uso stradale, stradale racing, comprese le gomme slick (sono assolutamente vietati pneumatici da motocross o enduro).

In particolare tutti i motocicli dovranno rispettare i seguenti requisiti:

- Un filo di sicurezza deve essere usato per tenere fissate le viti dei freni e deve essere visibile
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un imbottitura sulla barra trasversale, i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con un protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse.
- Un recipiente di capacità di 0.1 litri minimo, per collegare lo sfiato del motore.
- Un filo di sicurezza deve essere usato per legare il tappo dell'olio e dell'acqua e deve essere ben visibile.
- Una volta o più volte i recipienti devono essere svuotati prima di ogni partenza, deve essere previsto un recupero per l'acqua del radiatore e del serbatoio della benzina.
- Protezione della scatola del cambio.
- Si può usare solo un liquido di raffreddamento autorizzato e deve essere acqua. Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla gara.
- La profondità massima di un pneumatico usato è di 10mm., misurato nella parte centrale sia del pneumatico anteriore che di quello posteriore.
- Gomme da cross, enduro o trial sono proibite.
- Intagli addizionali sulle gomme sono permessi.
- **Controllo rumore: Al controllo tecnico sono permessi 94 DbI.**
- Ad eccezione del transponder, non è ammesso alcun sistema di trasmissione dati da o per il veicolo in movimento.
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) vedi Regolamento Motocross FIM.
- Copripignone/paracatena (art. 14 pag. 264)
- Slider in teflon o similare sulle pedane

3 - CATEGORIE

Il Campionato Triveneto Supermoto 2010 prevede la formazione di massimo 5 batterie in un'unica giornata di gara (solitamente domenica, ma possono essere previsti altri giorni festivi o prefestivi).

I piloti saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

Top Class (24 piloti a numero chiuso) aperta ai migliori piloti agonisti e fra questi obbligatoriamente i primi 10 classificati della TOP CLASS Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009, i primi 3 classificati della categoria EXPERT del Campionato Triveneto Supermotard 2009 e i primi 3 classificati nei Campionati interregionali FMI Supermoto e UISP nell'anno 2009 nelle categorie top e coloro che per livello e capacità intendono confrontarsi con i migliori piloti del Triveneto. La partecipazione è aperta anche agli altri piloti Expert Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009. Motocicli con cilindrata libera e senza alcun limite in merito al numero di pneumatici da utilizzare.

Expert: (24 piloti a numero chiuso) aperta ai migliori piloti della categoria Promo del Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009 e cioè obbligatoriamente i primi 3 classificati della categoria Promo e tutti quelli classificati dopo il 4° posto (compreso) ed entro il 24° posto (compreso) della classifica Expert del Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009 e ai piloti classificati oltre l'11° posto (compreso) nella categoria TOP CLASS del Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009 e che non intendono partecipare alla Top Class 2010. Vi possono partecipare volontariamente anche i piloti della categoria Promo, Rookies e anche neo iscritti che si considerano a tale livello agonistico. Motocicli con cilindrata libera. Massimo un treno di pneumatici che verranno punzonati all'inizio delle prove cronometrate

Promo: Aperta a tutti i piloti iscritti nella stessa categoria nel Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009 (esclusi i primi tre classificati), obbligatoriamente i primi 3 classificati della categoria ROOKIES ed ai piloti nuovi iscritti che si considerano a tale livello agonistico. Motocicli con cilindrata libera. Massimo un treno di pneumatici che verranno punzonati all'inizio delle prove cronometrate.

Rookies: Piloti neoliscenziati e comunque neofiti della disciplina. Qualora uno o più piloti dimostri una netta superiorità rispetto agli avversari, verrà invitato dall'Organizzazione a passare alla categoria superiore, in quanto la presente categoria ha lo scopo principale di avvicinare nuovi piloti alla disciplina. Motocicli con cilindrata libera, anche moto derivate dalla serie a patto che rispettino i requisiti del regolamento tecnico (vedi punto 2). Massimo un treno di pneumatici, anche di uso omologato stradale, che verranno punzonati all'inizio delle prove cronometrate.

Qualora uno o più piloti dimostri una netta superiorità rispetto agli avversari nelle categorie Expert, Promo e Rookies, verrà invitato dall'Organizzazione a passare alla categoria superiore.

I **piloti ospiti** saranno inseriti nella categoria a loro più adatta e in base ai tempi delle prove cronometrate del mattino. In particolare saranno inseriti nella categoria nella quale il tempo fatto registrare dall'ultimo pilota si avvicini al tempo realizzato dal pilota ospite. Si invitano comunque i piloti ospiti a contattare l'organizzazione prima di inoltrare l'iscrizione.

Per tutte le categorie: in caso di pioggia verrà autorizzato (dal Direttore di Gara) l'utilizzo di gomme rain.

Le iscrizioni al Campionato si chiudono il 14 Marzo 2010. Qualora a quella data non si fosse raggiunto un congruo numero di partecipanti alle diverse categorie, l'Organizzatore si riserva di modificare le categorie o accorparle. Lo stesso vale anche nel caso la fattispecie si verifichi il giorno della gara. Esempio: Se la mattina della gara la categoria Rookies non raggiungesse il numero minimo di 10 iscritti, potrà essere accorpata alla categoria Promo pur estrapolando due classifiche distinte di giornata e senza variare l'attribuzione punti per il Campionato.

La composizione delle batterie di prove libere e cronometrate per tutto il Campionato sarà stabilita dall'organizzatore e potrà variare nelle giornate di gara per esigenze logistico-organizzative.

Le prove libere saranno suddivise per categorie, nel caso in cui si dovesse manifestare la presenza di un numero superiore a 120 piloti, verrà formata una 5 a batteria di qualifica. Le batterie che potranno accedere alle gare saranno comunque 4 a discrezione dall'organizzatore (come sopra); dalle prove cronometrate verranno estrapolati i tempi per lo schieramento di partenza.

Categorie per Gara:

Top Class : 24 Piloti

Expert: 24 Piloti

Promo: 24 Piloti

Rookies: 24 Piloti

4 - CIRCUITI

Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI (vedi annesso impianti nell'Annuario F.M.I. 2009/2010) la zona fuoristrada, composta da materiale compatto che garantisca percorribilità in sicurezza con qualunque condizione atmosferica, deve essere tale da impedire un cospicuo e pericoloso spargimento di materiale superficiale sulla pista di asfalto oltre la seconda curva dal termine dello sterrato. Il Direttore di Gara, può disporre l'eliminazione della parte di percorso non asfaltata, solo in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse. In via sperimentale si prevede l'effettuazione di una gara su circuito senza il tratto sterrato, ma con la presenza di alcune (massimo 3) rampe con struttura in ferro pesante, ricoperte da

pannello multistrato e rivestite in idoneo materiale antiscivolo, con lieve pendenza e altezza massima 1,00 metro, poste lungo il tracciato nelle zone a percorrenza più lenta.

5 - PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che dovrà avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti concorrenti con i loro mezzi; dovrà essere dotato, ove possibile, di illuminazione per la notte, di servizi igienici e di allacciamenti a norma, per fornire corrente elettrica ai mezzi dei concorrenti.

6 - ISCRIZIONI

6.1 - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

I piloti potranno iscriversi al Campionato Triveneto Supermotard 2010 e quindi avere diritto all'assegnazione dei punti (esclusi ospiti) per la classifica solo ed esclusivamente seguendo le indicazioni di seguito riportate. La quota di iscrizione al Campionato è stata fissata in euro 80,00 (Cento./00) e darà diritto a:

- Buono spesa del valore di 70,00 Euro (settanta/00) da utilizzare presso l'Outlet Alpinestars di Riese Pio X (TV) 31039 - Via Arsura,2 – Veneto – Italia;
- Buono sconto del 30% sui prodotti presenti sul sito www.vmotor.it ;
- Ricevere la t-shirt ufficiale del Campionato (che sarà consegnata a stagione avviata);
- Ricevere n°3 foto, in formato file del campionato, da scegliere sul sito www.3fphototeam.info ;
- Ottenere l'assegnazione di un numero di gara fisso per tutta la stagione;
- Usufruire del nuovo servizio di iscrizione alle gare via SMS (vedi punto 6.2);
- Ricevere le info sulle gare, gli aggiornamenti, le date delle prove libere via sms o e-mail;
- Ricevere l'attestato di partecipazione al Campionato in occasione delle premiazioni finali

NB: Il kit di iscrizione verrà consegnato appena possibile, previo avviso via sms o e-mail dell'organizzazione.

Prima di procedere con l'iscrizione al Campionato occorrerà effettuare il versamento anticipato della quota prevista d'iscrizione, mezzo bonifico bancario o ricarica poste pay (scrivendo nella causale nome,cognome del pilota) ed inviandone copia via fax al +39 0423/609705 indicando il proprio numero di cellulare, dato molto importante che servirà per tutto il campionato per il servizio iscrizioni online.

La quota d'iscrizione dovrà essere versata mezzo Bonifico Bancario sul CC del Motoclub TrePini - Banca Popolare di Vicenza - Bavaria di Nervesa **IBAN IT56E0572861850192570691767** o Ricarica Poste Pay o con una ricarica sulla carta **Poste Pay N. 4023600551702220** intestata a Luca Gabriele Coniglio.

Dopo la verifica del pagamento da parte dell'organizzazione il pilota riceverà un SMS sul numero indicato nel fax, con indicata la password provvisoria (che successivamente potrà essere cambiata dal pilota stesso), tale password abbinata al numero di cellulare, abiliterà il pilota ad entrare nella sezione specifica "Iscrizione al Campionato" che si trova sul sito www.supermotardtriveneto.it. Effettuato l'accesso il pilota dovrà procedere con la compilazione del modulo in ogni sua parte.

La priorità dei numeri di Gara dedicata agli iscritti nella stagione 2009 decadrà il **28 Febbraio**. Per i nuovi iscritti la scelta del numero gara potrà essere fatta direttamente sul sito, in base ai numeri disponibili.

Per chi volesse c'è la possibilità di **pagare in anticipo il costo delle sei gare al costo scontato di euro 420,00 (quattrocentoventi/00)** entro e non oltre il 14 Marzo 2010 che andranno versati con le modalità sopraindicate. In caso di mancata partecipazione alle gare non ci sarà alcun rimborso.

Il termine ultimo valido per le iscrizioni: **14 Marzo 2010**, dopo tale termine non saranno più accettati eventuali ritardatari.

6.2 – ISCRIZIONI ALLE GARE via SMS

L'iscrizione alla gara singola sarà obbligatoria per tutti via SMS, **utilizzando sempre lo stesso numero di cellulare indicato nell'iscrizione al campionato** ed è fissata in euro 80,00 (Ottanta/00) e per l'iscrizione i piloti, entro 7 giorni dalla data di svolgimento della gara, dovranno inviare un SMS con il testo in esempio nei due differenti casi:

- **BONIFICO BANCARIO:** Il messaggio sarà composto dalla scritta LST, data della gara e numero identificativo bancario CRO.

esempio SMS 1: LST 21/03 CRO 01230456078.

- **RICARICA POSTEPAY:** Il messaggio sarà composto dalla scritta LST, data gara e dalla scritta CRO (che in questo caso sarà formato dal primo codice presente nella ricevuta, sul timbro in alto a sinistra, composto da 2 cifre/3 cifre + nome della filiale).

esempio SMS 2: LST 21/03 CRO 27/189 Treviso.

Il messaggio dovrà essere inviato al seguente numero di cellulare: 320/2043252 nell'arco di pochi minuti vi verrà inviato un SMS a conferma dell'iscrizione alla gara. **Vi ricordiamo che per rendere valida questa operazione dovrete regolarizzare il versamento della tassa d'iscrizione gara, PRIMA dell'invio del SMS.**

I piloti saranno comunque tenuti a portare fotocopia della ricevuta del bonifico da consegnare alla segreteria la mattina della gara assieme al modulo FMI (modello 15 U.C.) scaricabile dal sito www.federmoto.it o www.supermotardtriveneto.it compilato e firmato in originale. Nel caso in cui il pilota dovesse dimenticare la fotocopia del pagamento, dovrà pagare nuovamente la tassa la mattina della gara, e dopo aver dimostrato l'effettivo pagamento gli verrà riaccreditato l'intero importo

Per regolamentare l'ISCRIZIONE Gare con SMS sono state inserite alcune limitazioni:

L'organizzazione stabilisce che i piloti iscritti, ma assenti per due volte consecutive, verrà disattivata l'iscrizione gare con SMS. Gli interessati riceveranno un SMS con l'informazione di: "Iscrizione gara disattivata a causa di piu' cancellazioni o mancate presenze alle gare. I piloti con Iscrizione gara disattivata potranno ottenere la riattivazione versando sul C/C sopra indicato, la prevista tassa di euro 15,00 (Quindici/00) per la riattivazione del servizio.

Le iscrizioni per le quali non sarà inviato l' SMS entro i termini previsti oppure quelle presentate in sede di manifestazione saranno sanzionate con euro 35 (Trentacinque/00), cioè la tassa complessiva ammonterà ad euro 120,00 (Centotrenta/00).

PILOTI OSPITI: Alle gare potranno partecipare, in qualità di ospiti, i piloti in regola con le norme relative al punto 1 del presente regolamento pagando euro 110 (Centodieci/00). **Per i piloti ospiti, non è prevista l'iscrizione gara mezzo SMS, le modalità d'iscrizione sono le seguenti: Invio la copia del bonifico e del Modulo U.C. 15 compilato in ogni sua parte, via fax al 0423/609705 entro 7 giorni dalla data dell'evento.**

In caso di mancato rispetto dei termini stabiliti, l'iscrizione potrà essere eventualmente accettata anche in sede di manifestazione al costo maggiorato di euro 130,00 (Centotrenta/00). Il pilota ospite non avrà diritto a maturare punti nella classifica e dovrà utilizzare un numero gara diverso da tutti gli altri piloti (anche di categorie diverse). Si invitano i piloti ospiti a scegliere un numero gara diverso da quelli già in uso ai piloti del Campionato, indipendentemente dalla categoria. On-line è disponibile l'elenco iscritti. **Si consiglia comunque ai piloti ospiti di contattare l'organizzatore prima di inviare l'iscrizione.**

Al momento della registrazione della licenza, ai fini dell'iscrizione, verrà consegnato ad ogni pilota il trasponder corredato di pass per l'ingresso alle prove libere e ufficiali. Ogni pilota dovrà consegnare al responsabile trasponder la propria licenza che verrà restituita una volta reso il trasponder. Solo per alcuni circuiti, verranno inoltre consegnati N.3 (tre) pass di accesso ai paddock (uno per il pilota, uno per il meccanico, uno per l'accompagnatore).

6.3 – TEAM ACCREDITATI

8.1 – I Team che vogliono essere accreditati sono tenuti a versare una quota di 30,00 euro per ogni pilota iscritto al Campionato. L'accredito dà diritto a: inserimento nelle classifiche e in ogni documento ufficiale (tipo tempi, risultati di manches, ecc.) del nome del Team (fino ad un massimo di 10 caratteri) a fianco del nome di ciascun pilota. Menzione del team da parte dello speaker sia durante la manifestazione sia durante la cerimonia delle premiazioni. I team accreditati, inoltre, parteciperanno ad una speciale classifica finale che premierà il miglior team. In caso di Team molto numerosi, si invita a contattare l'organizzazione.

7 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

Ai piloti saranno assegnati dall'Organizzatore i numeri di gara che verranno mantenuti per tutto il Campionato.

L'assegnazione dei numeri fissi terrà conto della data di richiesta del numero che dovrà essere avanzata dall'organizzatore tramite la compilazione del modulo on-line (sito www.supermotardtriveneto.it). I piloti iscritti al Campionato Triveneto 2009 hanno la priorità nel mantenere il numero della stagione 2008 e perciò sarà on-line la lista dei numeri potenzialmente già occupati. La priorità decade il 28 Febbraio. I numeri, di colore NERO per entrambe le categorie, dovranno essere apposti sulle tabelle portanumero che a loro volta saranno posizionate sul motociclo, una frontale e due laterali. Le tabelle avranno colore BIANCO o comunque colori chiari (panna, giallo....). **I numeri devono essere ben leggibili, non stilizzati e non fluorescenti.**

8 - VERIFICHE TECNICHE

A - PUNZONATURA

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. Ogni pilota potrà punzonare fino a due motocicli anche di marca diversa e potrà usarli indifferentemente durante tutta la manifestazione. La punzonatura e verifica tecnica verrà fatta presso il parco d'attesa, prima delle prove libere, nel caso che il pilota non sia in regola, sarà segnalato al commissario e deve sistemare quanto riscontrato prima delle prove ufficiali.

B - PROVA FONOMETRICA

La verifica del livello di rumorosità potrà essere effettuata al termine di ogni corsa sulle moto di 5 piloti estratti a sorte (numero di gara) a cura del Direttore di Gara e del Commissario Delegato e, ove ritenuto necessario dagli stessi, ad ulteriori piloti. La misurazione verrà effettuata ad ogni gara in calendario nel rispetto dei valori previsti. Limite massimo di rumorosità: 94 Decibel come da regolamento FMI.

Ogni pilota potrà far verificare un secondo motociclo e fino a 3 silenziatori. Al fine di agevolare tutti i piloti a provare la rumorosità del proprio terminale di scarico, ci sarà una prova fonometrica a disposizione durante i test pre-campionato.

C – CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua. Non è ammesso alcun altro liquido e/o adottivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla gara.

9 - PARCO D'ATTESA

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa nel quale stazioneranno i motocicli prima dell'inizio ufficiale della corsa.

I motocicli dovranno essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa. Il mancato rispetto della norma comporterà la partenza **dietro la bandiera verde (in sintesi partirà ultimo in griglia)**. Si invitano i piloti a consultare gli orari e i programmi di giornata esposti e di prestare attenzione ai comunicati dello speaker.

10- SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare si svolgeranno nell'arco di una giornata nel rispetto del programma di gara e del Regolamento Particolare approvato. La definizione delle griglie di partenza delle gare verrà determinata dalle prove cronometrate. Nelle prove cronometrate i piloti vengono suddivisi in schieramenti di massimo 28 piloti

ciascuno a seconda anche dell'omologazione del circuito/piazzale.

Le partenze delle 1 a manches saranno così disposte:

Rookies

Promo

Expert

Top Class

Manifestazione di contorno oppure di Alpe Adria, che potrebbe essere effettuata assieme alla Top Class

Le partenze delle 2 a manches saranno così disposte:

Rookies

Promo

Expert

Top Class

Manifestazione di contorno oppure di Alpe Adria, che potrebbe essere effettuata assieme alla Top Class

Durata Prove Libere e Cronometrate:

10 minuti

Durata Manches:

Top Class: 15 minuti + 2 giri.

Rookies, Promo ed Expert: 10 minuti + 2 giri.

In caso di necessità logistico-organizzative e di tempi tecnici, le prove libere e cronometrate possono essere effettuate insieme, con la seguente procedura: ingresso in pista dei piloti appartenenti ad una categoria, effettuazione di giri di prova per 10 minuti. Allo scadere del decimo minuto il Direttore di Gara esporrà il cartello di inizio prove cronometrate che si protrarranno per altri 10 minuti. Al termine, uscita di pista dei piloti e ingresso dei piloti della categoria successiva.

11 - SCHIERAMENTO IN GRIGLIA:

I piloti verranno schierati in griglia di partenza secondo i tempi delle prove cronometrate in entrambe le manches. Si invitano i piloti a posizionarsi in ordine già dal parco d'attesa in modo da rendere più agevole e rapida la procedura di allineamento sulla griglia di partenza. Per la gara che si disputerà a Treviso è possibile, in via sperimentale, l'effettuazione della partenza in stile motocross, ovvero con cancelletto di partenza e schieramento in linea. I piloti hanno diritto ad accedere alla zona di partenza in base al tempo realizzato nelle prove cronometrate e quindi di posizionarsi, uno alla volta, dove meglio credono. Questo vale per i primi 12 (dodici) piloti. I secondi dodici piloti si schierano su una seconda linea posta ad almeno 5 mt dietro il cancelletto e potranno partire solo quando l'ultimo pilota del primo schieramento avrà oltrepassato la prima curva.

12 – GRIGLIA E PROCEDURA DI PARTENZA

E' obbligatorio effettuare un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di una gara. Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in parco d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione sia nella corsa dovrà essere utilizzato lo stesso motociclo.

I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, non devono fermarsi lungo il percorso, devono allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione, che sarà loro dato dal Direttore di gara. Per il giro di ricognizione, il Direttore di gara farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi.

Terminato il giro di ricognizione, ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.

Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione è autorizzato a rimanere/ritornare nel parco di attesa, dove può essere aiutato nella riparazione. Partirà dal parco di attesa in fondo griglia e mantenendo la sua posizione in griglia al momento della partenza della gara. Se un pilota si ferma lungo il percorso per riscaldare le gomme, per un problema meccanico o un incidente durante il giro di ricognizione ed il pilota arriva in ritardo senza pregiudicare l'orario di partenza della gara perderà la sua posizione e partirà in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde. Se il ritardo è tale da costringere lo spostamento della partenza il pilota sarà escluso dalla gara in questione. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via.

Il Direttore di gara espone “bandiera rossa” ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).

A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, sarà data la partenza spegnendo la luce rossa.

In caso di partenza con bandiera la procedura sarà la seguente:

Il Direttore di gara espone “bandiera rossa” ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde in fondo allo schieramento), deponendo la bandiera rossa ed espone la bandiera nazionale (in alto) all'abbassarsi della bandiera i piloti prenderanno il via.

Il personale di pista indicherà al Direttore di gara i piloti che hanno anticipato la partenza ai quali sarà inflitta una penalizzazione di 30 secondi che andranno a sommarsi al tempo impiegato dal pilota stesso per effettuare la sua prova.

La PARTENZA ANTICIPATA è tale nel momento in cui il motociclista effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima del segnale di VIA.

La penalizzazione sarà segnalata al pilota interessato durante la corsa, mediante esposizione di un cartello nel quale viene evidenziata la penalità ed il numero di gara corrispondente al pilota penalizzato. Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della batteria, lo stesso non potrà riprendere il via nella medesima corsa.

In caso di necessità logistico-organizzative o di tempi, il Direttore di Gara può evitare di allineare i piloti secondo lo schema di partenza per effettuare il giro di ricognizione. I piloti entreranno in pista dal parco d'attesa già secondo l'ordine di allineamento ed effettueranno il giro di ricognizione oltrepassando la linea di arrivo senza fermarsi. Finito il giro di ricognizione, i piloti si disporranno sulla griglia secondo i tempi e nella posizione loro indicata dagli ufficiali di percorso. La partenza si effettuerà con le modalità sopraesposte.

13 – FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno successivamente seguire le indicazioni del Direttore di Gara in attesa di nuova partenza che sarà data appena possibile.

14 - ARRESTO DI UNA CORSA (art. 13 Regolamento Supermotard Campionato Italiano)

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno 20 minuti dall'arresto della corsa. Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) è consentito, La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza.

Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza.

Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sarà comunque considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

16 – RIPARAZIONI E ASSISTENZA/TAGLIO DI PERCORSO

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione.

Deve essere predisposta un'area per le riparazioni, riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara e gli ufficiali di gara.

Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento. I piloti che entrano nella zona per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

La violazione di questa regola comporterà l'esclusione dalla corsa.

Le comunicazioni via radio con i piloti sono vietate.

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director proporranno ulteriori sanzioni.

Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal circuito di gara e rientra all'interno del parco Piloti, non potrà rientrare in pista durante la corsa in questione.

16 – PENALIZZAZIONI

VEDI R.M.M. CAP. XIII REGOLAMENTO DISCIPLINARE. In particolare si ricorda che il mancato rispetto delle bandiere comporta una penalità di 30 secondi (Annesso Motocross Art. 6/C pag. 181).

17 - PREMIAZIONI

Le premiazioni avverranno al termine della seconda gara di giornata di ciascuna categoria. I piloti verranno premiati in base alla classifica complessiva delle due gare (classifica assoluta). Vengono premiati i primi cinque piloti classificati. I piloti sono invitati a rimanere fino al termine delle premiazioni, i piloti che non si presenteranno a tale premiazione non avranno più diritto al premio vinto.

Le premiazioni ufficiali FMI di fine stagione, saranno curate dal Comitato Regionale Veneto, richiederanno la presenza dei primi 3 classificati di ogni categoria, i quali saranno invitati a partecipare alla cerimonia. La mancata presenza, non giustificata, comporterà una sanzione disciplinare o pecuniaria a discrezione della Federazione.

18 – PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature nei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

19 - RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dalle norme di cui al capitolo XII R.M.M.

Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in:

Euro 105,00 – tassa di reclamo (tempi e classifica)

Euro 105,00 – verifiche tecniche

Euro 130,00 – smontaggio motore

Euro 260,00 – verifica benzina (prova di laboratorio)

20 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà affidato ad Azienda specializzata che utilizzerà un sistema di rilevazione elettronica (trasponders) e curerà la stesura delle classifiche, oppure, alla LSTiming.

21 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore , muniti di specifico lasciapassare.

22 – PUNTI

Categorie: Top Class, Expert,
Promo e Rookies.

	8 Classificato 13	17 Classificato 4
	9 Classificato 12	18 Classificato 3
1 Classificato 25	10 Classificato 11	19 Classificato 2
2 Classificato 22	11 Classificato 10	20 Classificato 1
3 Classificato 20	12 Classificato 9	21 Classificato 0
4 Classificato 18	13 Classificato 8	22 Classificato 0
5 Classificato 16	14 Classificato 7	23 Classificato 0
6 Classificato 15	15 Classificato 6	24 Classificato 0
7 Classificato 14	16 Classificato 5	

In caso di parità di punti, al termine del campionato, per l'assegnazione del titolo saranno considerati, nell'ordine, il maggior numero di primi posti, seguire il maggior numero di secondi posti e quindi di terzi posti. In caso di ulteriore parità il titolo verrà assegnato al pilota che ha ottenuto il miglior punteggio nell'ultima corsa disputata.

Per essere considerato "classificato", il pilota deve aver effettuato almeno il 75% dei giri del primo classificato vedi Art.16 Annesso I R.M.M.

23 – BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

- Bandiera VERDE = inizio procedura di partenza
- Bandiera ROSSA = arresto immediato
- Bandiera GIALLA = pericolo generico – fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. E' severamente vietato il sorpasso. Il pilota che non dovesse rispettare la segnalazione subirà una penalità di 30 secondi.
- Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA = olio in pista o pista sporca – fare attenzione;
- Bandiera BLU = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso. Il pilota che non dovesse rispettare tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio subirà una penalità di 20 secondi.
- Bandiera NERA CON NUMERO = squalifica pilota con il numero di gara corrispondente a quello esposto – uscire dal tracciato e fermarsi. Il Direttore di Gara potrà decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e/o pericoloso. A costoro verrà esposta bandiera nera con cartello riportante il numero di gara per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota sarà tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetterà tale segnalazione verrà fatto reclamo ufficiale da parte del direttore di gara. Tale richiamo sarà motivato e comunicato agli Organi competenti F.M.I. per eventuali ulteriori provvedimenti ed al pilota sarà interdetta la partecipazione ad altre corse nella gara in questione.
- **Bandiera NERA CON CERCHIO ARANCIONE = problema di sicurezza sul pilota (esempio: termina ledi scarico danneggiato).**
- **Bandiera DIAGONALE BIANCO/NERA = comportamento antisportivo con richiamo ufficiale.**
- Bandiera TRICOLORE = partenza (in caso di mancato funzionamento del sistema elettromeccanico).
- Bandiera a SCACCHI (bianchi e neri) = fine gara o fine prove.

24 – MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Alle prove di Campionato Regionale Supermoto potranno essere affiancate manifestazioni collaterali, autorizzate dalla FMI e dall'organizzazione.

25 – DISPOSIZIONE GENERALE

Per quanto non completato nel presente regolamento, vale, in quanto applicabile, il regolamento nazionale F.M.I. in vigore per l'anno in corso.